

# **CZĘŚĆ DROGOWA**

## **Spis zawartości**

### **1. Część opisowa**

#### **OPIS TECHNICZNY**

- 1. Podstawa opracowania**
- 2. Inwestor**
- 3. Zakres opracowania**
- 4. Stan istniejący**
- 5. Elementy projektowane**
- 6. Opis technologii robót**
- 7. Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu**
- 8. Dane o wpisie z rejestru zabytków oraz o ochronie środowiska**
- 9. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**

### **2. Część rysunkowa**

- |                                        |                 |
|----------------------------------------|-----------------|
| <b>1. Plan zagospodarowania terenu</b> | <b>rys. D-1</b> |
| <b>2. Szczegóły</b>                    | <b>rys. D-2</b> |
| <b>3. Profil drogi</b>                 | <b>rys. D-3</b> |

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania**

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 10 marca 2023 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo budowlane (Dz.U. 2023 poz. 682)
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 7 kwietnia 2023 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2023 poz. 977)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518)
- pomiary geodezyjne wysokościowo-sytuacyjne
- mapa zasadnicza do celów projektowych sporządzona w skali 1:500
- Polskie Normy branżowe, uzgodnienia

### **2. Inwestor**

WOJSKOWY INSTYTUT HIGIENY I EPIDEMIOLOGII  
UL. KOZIELSKA 4  
01-163 WARSZAWA

### **3. Zakres opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy budowy układu dróg wewnętrznych na terenie WIHE w Warszawie ul. Kozielska 4 w zakresie, który wynikł po degradacji istniejącego ciągu komunikacyjnego związanym z pracami budowy sieci wodociągowej z hydrantami i przyłączami do budynków.

### **4. Stan istniejący**

Teren planowanej inwestycji położony jest przy ulicy Kozielskiej. Teren obejmuje działkę o nr ewid. 4 w obrębie ewidencyjnym 0303, Warszawa Wola. Działka w chwili obecnej jest zabudowana budynkami użytkowymi jako biurowo-laboratoryjne. Naturalne rzędne terenu wahają się w zakresie od 106,24 do 107,70. Działka w większości płaska. Działka częściowo zadrzewiona.

Działka jest uzbrojona jest w sieć elektroenergetyczną, wodociągową, kanalizacji sanitarnej, deszczowej, telefoniczną.

## **5. Elementy projektowane**

### **5.1. Charakterystyka**

Wjazd na teren działki, odbywać się będzie poprzez istniejący zjazd zlokalizowany we wschodniej części działki.

Do obsługi komunikacyjnej ww obiektu zaprojektowano układ drogowy w zakresie wg załączonego rysunku nr D.1.

### **5.2. Plan sytuacyjno-wysokościowy**

Budowa układu drogowego polega na demontażu starego układu drogi wraz krawężnikami i na wykonaniu dróg manewrowych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm i szer. 5,00 m co jest związane zapewnieniem wystarczającego obszaru do wykonania manewrów pojazdów obsługujących obiekty na przedmiotowej działce.

Drogi zaoporowane będą krawężnikiem betonowym oraz krawężnikiem betonowym „zaniżonym” o przekroju poprzecznym 15x30 cm.

Niweletę zaprojektowanych elementów drogowych zagospodarowania terenu dostosowano do rzędnych wysokościowych terenu istniejącego, a także nawiązano do usytuowania urządzeń naziemnych infrastruktury technicznej zlokalizowanych na terenie inwestycji.

Zaprojektowane ukształtowanie wysokościowe umożliwi odprowadzanie wód opadowych z nawierzchni drogowych w kierunku istniejących wpustów kanalizacji deszczowej.

Projektując parametry geometryczne w planie sytuacyjnym, zwrócono szczególną uwagę na możliwości „dysponowania terenem”, zapewnienie swobodnej przejezdności pojazdów, właściwe usytuowanie ciągów komunikacyjnych.

Przyjęte parametry geometryczne w planie sytuacyjnym i w rozwiązaniu wysokościowym, zapewnią bezpieczeństwo i wygodę kierowcom i pieszym.

Plan sytuacyjny przedstawiono w części rysunkowej w skali 1: 500.

Powierzchnia dróg: 750,00 m<sup>2</sup>

### 5.3. Konstrukcja

#### Konstrukcja nawierzchni drogi dojazdowej

- 8 cm; warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej
  - 4 cm; podsypka cementowo-piaskowa 1:4
  - 20 cm; podbudowa zasadnicza z mieszanki związanej cementem o kl. C5/6
  - 20 cm; podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem o kl. C3/4
  - 15 cm; warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR  $\geq 25\%$
- 67 cm; RAZEM

### 5.4. Odwodnienie

Zaprojektowano normatywne spadki poprzeczne i podłużne projektowanych elementów w celu odprowadzenia wody opadowej. Wody opadowe zostaną zatrzymane na działce inwestora i będą odprowadzone powierzchniowo do istniejących sieci kanalizacji deszczowej poprzez istniejące wpusty, które należy wyregulować do nowej nawierzchni z kostki brukowej.

## 6. Opis technologii robót

Po geodezyjnym wytyczeniu w terenie miejsca usytuowania robót budowlanych zebrać warstwę humusu. Do poziomu warstwy mrozochronnej/umocnionego podłoża wypełnić obszar pod konstrukcją piaskiem lub kruszywem naturalnym dla uzyskania wskaźnika zagęszczenia 1,00. Powierzchnię koryta drogi manewrowej ukształtować w sposób zapewniający wykonanie podbudowy. Przed wykonaniem warstw konstrukcyjnych, ułożyć i zagęścić ławę betonową pod krawężniki. Warstwę mrozochronną/umocnionego podłoża układać w dwóch warstwach, a podbudowę w jednej warstwie i zagęszczać walcem średnim.

Nawierzchnię na drogach wykonać z kostki betonowej grubości 8 cm. Nawierzchnię na miejscach parkingowych wykonać z kostki betonowej grubości 8 cm. Na przyległym terenie należy wykonać roboty wykończeniowe odtwarzając zieleńce. Roboty budowlane wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, sztuką budowlaną i przepisami BHP.

## 7. Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu

Sieci uzbrojenia terenu należy zabezpieczyć rurami osłonowymi typu arot.

## 8. Dane o wpisie z rejestru zabytków oraz o ochronie środowiska

Przedmiotowy teren nie leży w zasięgu terenów objętych ochroną konserwatorską.

## 9. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

### 1. Zakres robót:

Niniejsze opracowanie zawiera projekt techniczny układu drogowego na działce o nr 4 w obrębie 0303 Warszawa Wola położonej w Warszawie przy ul. Kozielskiej 4.

Zakres robót w kolejności realizacji:

- pomiary geodezyjne
- demontaż istniejących warstw istniejącej drogi dojazdowej z krawężnikami
- wykonanie nasypów z piasku i zagęszczenie mechaniczne
- ustawienie obrzeży betonowych, obrzeży betonowych 8x30 cm, krawężników 15x30 cm, oporników 12x25 cm
- wykonanie warstwy mrozoochronnej z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzionowego o CBR  $\geq 25\%$
- wykonanie warstwy z podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem o kl. C3/4
- wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej cementem o kl. C5/6
- wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej cementem o kl. C3/4
- wykonanie warstwy podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem o kl. C1,5/2
- wykonanie nawierzchni z grysu 4/8
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej na podsypka cementowo-piaskowej 1:4
- dokonanie regulacji studni włączowych i wpustów deszczowych
- uprzątniecie terenu oraz zagospodarowanie poprzez humusowanie wraz z obsianiem trawą

## **2. Wykaz obiektów istniejących**

Na terenie przeznaczonym pod inwestycję znajdują się cztery budynki dwu kondygnacyjne z podpiwniczeniem, użytkowanym jako biurowo-laboratoryjne, warsztatowe.

## **3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

- brak

## **4. Przewidywane zagrożenia**

- potrącenia przez samochody oraz sprzęt ciężki (koparki, samochody samowyladowcze)

## **5. Zabezpieczenie terenu budowy**

- utrzymanie ruchu publicznego oraz utrzymanie istniejących obiektów (jezdnie) na terenie budowy w okresie trwania budowy aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót,
- zabezpieczenia robót w okresie trwania budowy,
- obsługa wszystkich tymczasowych urządzeń zabezpieczających, zapewniających bezpieczeństwo pojazdów i pieszych oraz zapewnienie ich widoczności w dzień i w nocy.

## **6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić instruktaż polegający na:

- zapoznaniu pracowników z zakresem prac budowlanych
- wskazania miejsc, gdzie ewentualnie mogłyby wystąpić zagrożenia
- omówieniu i wskazaniu właściwych metod pracy gwarantujących bezpieczeństwo
- dokonaniu szkolenia w zakresie BHP na stanowisku pracy.

## **7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom:**

- ochrona instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych oraz zabezpieczenie ich przed uszkodzeniem w czasie trwania budowy,
- przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy,

- zapewnienie i utrzymanie wszelkich urządzeń zabezpieczających, socjalnych oraz sprzętu i odpowiedniej odzieży dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

#### **8. Zakres oddziaływania**

Projektowana inwestycja nie będzie negatywnie wpływała na środowisko, otoczenie i zdrowie ludzi.